

## Alstom liefert 4 Prima H3 Lokomotiven an DAL

- Erweiterung des umweltfreundlichen Lokomotivportfolios der DAL
- Einsatz durch Chemion Logistik GmbH an den Standorten Leverkusen, Dormagen und Krefeld-Uerdingen
- Emissionfreie Alstom-Technologie zum Einsatz in Produktionshallen oder Innenstädten

### Mainz, 30. März 2016

Alstom hat einen Auftrag über die Lieferung von vier Prima H3 Hybridlokomotiven und über vier weitere generalüberholte Lokomotiven von der DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG (DAL) erhalten. Zusätzlich übernimmt Alstom den Full-Service für alle Lokomotiven über einen Zeitraum von acht Jahren. Die Lokomotiven sollen in der zweiten Hälfte 2016 aus dem Alstom Werk in Stendal in Sachsen-Anhalt ausgeliefert werden.

Alle acht Lokomotiven werden von der DAL an die Chemion Logistik GmbH, einer Tochter der Currenta GmbH & Co. OHG, bis 2024 weiter vermietet. Die Fahrzeuge kommen in den CHEMPARK-Standorten Leverkusen, Dormagen und Krefeld-Uerdingen zum Einsatz.

„Unsere umweltfreundlichen Rangierlokomotiven basieren auf einer modernen Technologie, die speziell mit ihrem verbrauchsarmen und starken Hybridantrieb vielseitig einsetzbar ist. Besonders in großen Werken ist die Reduzierung von Schadstoffemissionen so wichtig.“, sagt Didier Pflieger, Vice President Germany & Austria von Alstom.

„Wir sind überzeugt von dem ökonomischen Modell und in diesem Fall in besonderem von den niedrigen Betriebskosten der Prima H3 Lokomotiven.“, betont Andreas Geue, Geschäftsführer der DAL. „Für uns waren neben den ökologischen und ökonomischen Aspekten die Leistungsparameter der Prima H3 ausschlaggebend. Wir erwarten, dass die Hybridlokomotiven uns bei der Optimierung der Rangiertätigkeiten an unseren Standorten unterstützen werden“ ergänzt Uwe Menzen, Geschäftsführer der Chemion.

Die dreiaxige Hybridlokomotive verbraucht im Vergleich zu herkömmlichen Rangierloks 50 Prozent weniger Kraftstoff. Mit der neuen Technologie wird weiterer Schadstoffausstoß (Stickstoffdioxid) um bis zu 70 Prozent gesenkt. Der 350 kW Dieselgenerator erfüllt die die Abgasnorm Stufe IIIB und wurde in Hinblick auf zukünftige Abgasnormen entwickelt. Zwischen 50 und 75 Prozent ihrer Einsatzzeit durchläuft die Prima H3 im Batteriebetrieb. Damit ist emissionsfreier Schienenverkehr im lokalen Bereich wie zum Beispiel in Innenstadtbereichen oder Produktionshallen möglich. Die Lok

erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von rund 100 km/h und kann daher problemlos in den Schienenverkehr integriert werden.

Die DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG bietet als Teil der Sparkassen-Finanzgruppe individuelle Asset-Finance-Lösungen in den Bereichen Energie, Logistik und Immobilien. Mit einem begleiteten Transaktionsvolumen von über 1 Mrd. € pro Jahr gehört das Unternehmen zu einem der führenden Strukturierer und Arrangeure bei der Realisierung von Infrastrukturvorhaben in Deutschland

**Pressekontakt:** Michael Schorling  
m.schorling@dal.de  
06134/565-188

DAL Deutsche Anlagen-Leasing  
GmbH & Co. KG  
Wilhelm-Theodor-Römheld-Str. 30  
55130 Mainz  
Info@dal.de | www.dal.de

**Partnerlink:**  
[www.alstom.de](http://www.alstom.de)